

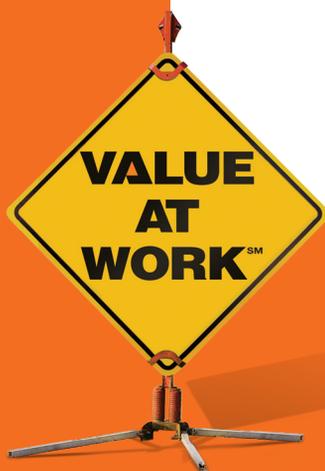
SL60W-2

Бескамерные шины в сочетании с повышенной производительностью, прочностью и эффективностью.

- ▶ Модель двигателя: WEICHAI WD10G240E21
- ▶ Номинальная мощность: 175 кВт/2200 об/мин
- ▶ Эксплуатационная масса: 21.0 т

Характеристики изделия

Наиболее отличительной особенностью этой модели, как и ее «кузины» 60W, является не только большой размер, но и бескамерные шины, которые предлагают более глубокий рисунок протектора, обеспечивая улучшение сцепления. Она обладает еще большей грузоподъемностью, при этом характеристики радиуса и угла поворота не страдают.



SHANTUI

VALUE THAT WORKS

Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

АДРЕС:

No. 58, G327 Highway
Jining City, Shandong, CHINA (КИТАЙ)

ТЕЛ.: +86-537-2909351 2909368 2909369

ФАКС: +86-537-2311219

ЭЛ. ПОЧТА: trade@shantui.com

SL60W-2

Технические характеристики:

Габаритная длина: 8692 мм

Габаритная ширина: 3082 мм

Габаритная высота: 3548 мм

SL60W-2

	ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Эксплуатационная масса	21000 кг
		Номинальная нагрузка	6000 кг
		Вместимость ковша	3,5 м³
		Максимальное усилие поднятия	179 кН
		Статическая опрокидывающая нагрузка (в максимально сложенном положении)	12000 кг
		Высота выгрузки	3314 мм
		Радиус выгрузки	1205 мм

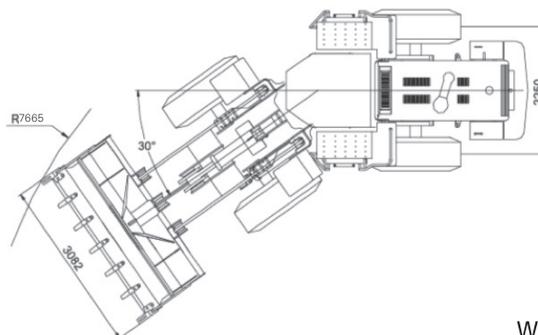
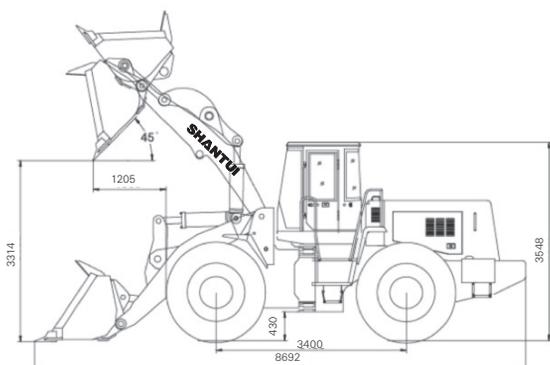
	ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	WEICHAI WD10G240E21
		Тип	Однорядный, водоохлаждаемый, 6-цилиндровый, с прямым впрыском и турбонаддувом
		Номинальная мощность	175 кВт
		Номинальная частота вращения	2200 об/мин
		Рабочий объем	9,726 л
		Максимальный крутящий момент	912 Н·м
		Минимальный расход топлива	230 г/кВт·ч

	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	Передача	1-я	2-я	3-я	4-я
		Передняя	0–8 км/ч	0–15 км/ч	0–24 км/ч	0–38 км/ч
		Задняя	0–8 км/ч	0–15 км/ч	0–24 км/ч	0–38 км/ч

	ОСИ И БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ	Система привода	Привод на четыре колеса	
		Преодолеваемый уклон	30°	
		Максимальная тяга	172 кН	
		Система тормозов	Рабочие тормоза	Система пневмогидравлических дисковых тормозов на четыре колеса с двойным контуром
			Стояночный тормоз	Автоматическое торможение при выключении подачи воздуха (пневматики), дисковый тормоз
		Система рулевого механизма	Тип	Шарнирно сочлененного типа, полностью гидравлический рулевой механизм
			Максимальный угол поворота рулевого колеса	35° в каждом направлении
			Центр наружной шины	6808 мм
		Шины	Центр наружного ковша	7665 мм
			Тип	26.5-25 16PR
Уровень рисунка	L3			
Межцентровое расстояние шин	2250 мм			
	База шасси	3400 мм		

	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Время гидравлического цикла (номинальная нагрузка в ковше)	5.5/11.8 с
--	-------------------------------	--	------------

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛУСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.