

## НАШИ ПРОДУКЦИИ



Сделаем строительные работы легче

**SHANTUI**

**L58K-B5**  
Колесный погрузчик



**SHANTUI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.**  
ADD: No. 58, G327 Highway, Jining City, Shandong, CHINA  
TEL: +86-537-2909369  
FAX: +86-537-2311219  
EMAIL: trade@shantui.com  
WEB: www.shantui.com

**SHANTUI**



Shantui Social

Модель двигателя  
Weichai WD10G220E23  
Номинальная мощность  
162 кВт (220 лошадиных сил) при 2000 об/мин  
Эксплуатационная масса  
18,290 кг  
Емкость ковша  
3.3 м<sup>3</sup>

Эффективность и комфорт,  
надежность, на которую вы можете  
положиться

# ОБЩИЙ ОСМОТР



## НАГРУЖЕН УНИВЕРСАЛЬНОСТЬЮ

- Стандартный ковш GP 3,3 м<sup>3</sup>.
- Дополнительно: сверхмощный ковш или ковш из легкого материала.
- Дополнительно: сцепляющая муфта, ведро для бокового сброса.

## НАДЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИИ

- Передняя и боковые рамы усиленной конструкции и высокой прочности, имеют долгий срок службы. Высота колесной базы 3300 мм делает перемещение груза более стабильным.
- Анализ конструкционных деталей; высокоэффективная система связи Z-образного стержня; быстрое перемещение, большая сила рытья.



## УСИЛЕННАЯ ОСЬ SHANTUI

- Конструкция оси с 4 шестернями гарантирует высокую грузоподъемность и низкий уровень отказов.
- Колеблющаяся задняя ось обеспечивает надежный полный привод, понижает центр тяжести, гарантирует высокую безопасность и комфорт.



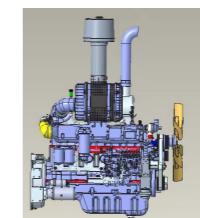
## НОВАЯ КАБИНА

- Оптимизирована конструкция, привлекательный внешний вид.
- Просторная, безопасная, тихая среда оператора имеет эргономические элементы управления.
- Дополнительно устанавливается система климат-контроля.



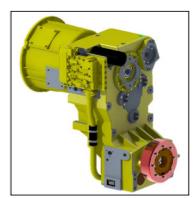
## ЗОЛОТОЙ СИЛОВОЙ АГРЕГАТ SHIG

- Двигатель Weichai WD10 специально сконструирован для компании Shantui.
- Более мощная мощность, более надежная и более экономичная с точки зрения топлива.
- Элемент 3-ступенчатого пылевого фильтра предусматривает очень простое техническое обслуживание и низкие затраты.



## ТРАНСМИССИЯ SHANTUI

- Трансмиссия собственного производства компании SHANTUI повышает скорость и преобразовывает крутящий момент.
- Она идеально соответствует двигателю и хорошо показывает себя при ускорении.
- Большая тяговая и подъемная сила, большая взрывная сила и высокая эффективность.



# КОМФОРТ



## ЭРГОНОМИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН

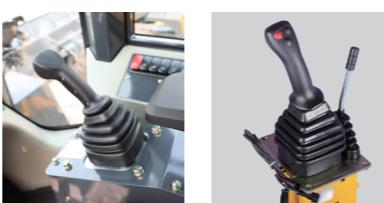
Система L58K-B5 сконструирована для обеспечения максимальной видимости, для безопасной и эффективной эксплуатации. Изогнутое переднее стекло кабины обеспечивает возможность панорамного вида. Просторная кабина увеличивает до максимума пространства и удобную рабочую область для оператора.



Исключительный круговой обзор уменьшает напряжение и усталость, повышая производительность работы оператора.



Легкая для считывания эксплуатационная в реальном времени; Самодиагностика и оповещение в случае информационного сбоя обеспечивает эффективность и безопасность.



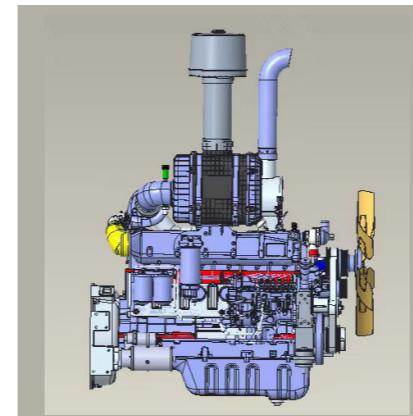
Вентиляционные отверстия в кабине теперь находятся в других местах, обеспечивая циркуляцию кабины, улучшая обогрев и охлаждение кабины.

Сидение оператора с вертикально и горизонтально регулируемой подвеской обеспечивает долгие рабочие дни оператора в комфорте и с меньшей усталостью.

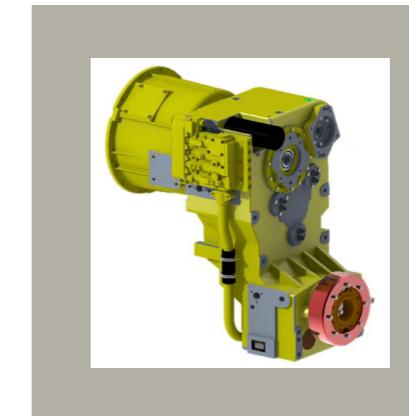
Передовая система управления обеспечивает точные и легко управляемые операции. При помощи 3-го функционального клапана заказчик также может выбрать большую возможность движения принадлежностей.

# НАДЕЖНОСТЬ

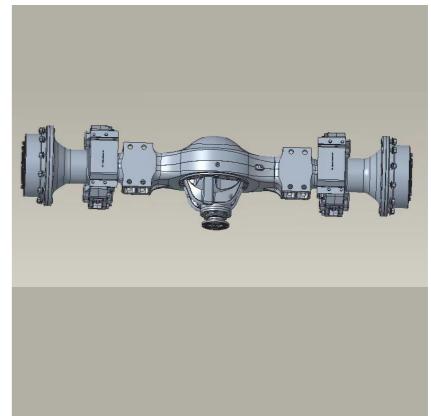
## СИЛОВОЙ АГРЕГАТ: МОЩНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



При номинальной скорости 2200 об/мин двигатель Weichai WD10 обеспечивает чистую мощность 162 кВт (220 лошадиных сил), а также соответствует стандарту выбросов Tier II, имеет низкую скорость и низкую потребление топлива. Элемент 3-ступенчатого пылевого фильтра предусматривает очень простое техническое обслуживание и низкие затраты.

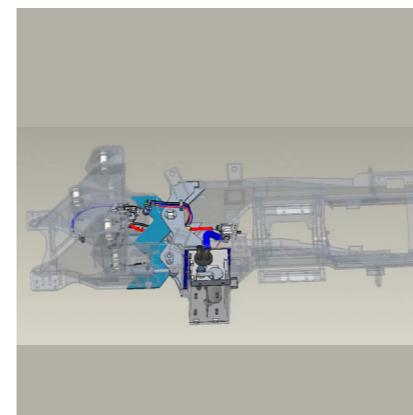


Уникальная конструкция и преобразователь крутящего момента SHANTUI обеспечивают максимальное использование мощности двигателя. Фланцы приводного вала имеют спецификации DIN и SAE, а также увеличен диаметр распределения крепежных болтов для реализации сверхсильного сопротивления скручиванию и адаптации к непрерывной эксплуатации под большой нагрузкой.

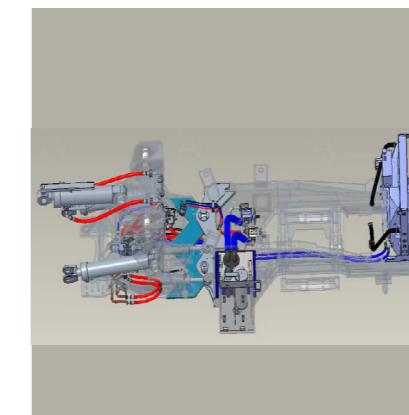


Оси SHANTUI сконструированы для экстремального применения и обеспечивают надежную производительность и долгий срок службы.

## ГИДРАВЛИКА: ХОРОШО СБАЛАНСИРОВАННАЯ, ПРОВЕРЕННАЯ И ПОДТВЕРЖДЕННАЯ



Нагрузочно - индукционное рулевое управление направляет мощность через систему рулевого управления только при необходимости, тем самым максимизируя производительность машины. Когда рулевое управление машиной не выполняется, доступна большая мощность двигателя для создания тягового усилия, силы отрыва и подъемной силы.



Высокоэффективные и надежные гидравлические насосы. Высокий расход обеспечивает быструю гидравлику для оптимального баланса между скоростью движения машины и скоростью гидравлического подъема, что особенно важно при загрузке самосвалов.



Труба для выпуска воздуха воздушного компрессора удлинена и располагается сверху вниз, что полностью конденсирует высокотемпературный газ, который выпускается с помощью клапана разделения масла и воды низкого уровня, чтобы избежать закупорки газопровода, вызванного замерзанием зимой.

## ВОЗМОЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОЧИЕ ИНСТРУМЕНТЫ

### ШИРОКИЙ ДОСТУП К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Конструкция машины L58K заботится не только о комфорте оператора, но также предлагает удобство при ежедневном техническом обслуживании. Есть широкий открытый доступ для обслуживания двигателя, гидравлики и электрических систем кондиционирования. Есть нейтрализованный участок для гидравлических испытаний под давлением. Все ежедневное техническое обслуживание может эффективно выполняться на уровне земли.



### РАБОЧИЕ ИНСТРУМЕНТЫ

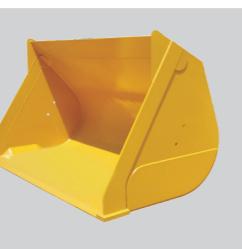
Для SHANTUI L58K доступен целый ассортимент штифтовых и муфтовых принадлежностей. Рабочие инструменты SHANTUI долговечные, надежные и сконструированы для обеспечения производительности и эффективности. Интегрированная конструкция системы идеально подходит для достижения великолепной производительности.



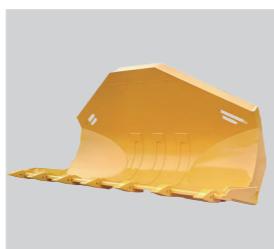
Ковш общего назначения



Ковш HD



Ковш из легкого материала



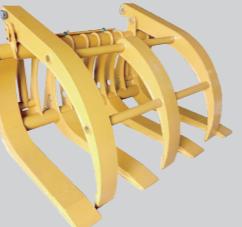
Ковш для бокового сброса



Деревянный захват



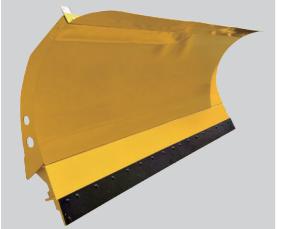
Деревянный захват



Деревянный захват



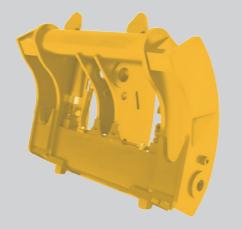
Захват для травы



Снежный отвал



Вилочный захват для поддонов



МУФТА



Стрела

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ДВИГАТЕЛЬ

Выхлоп	Ярус 2/этап II
Модель	Weichai WDI0G220E23
Номинальная мощность	162 кВт (220 лошадиных сил) @ 2.000 об/мин
Максимальный крутящий момент	900 Н·м
Смещение	9,726 Л
Количество цилиндров	6

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СТРЕЛЫ

Опрокидывающая нагрузка - полный поворот	11000 кг
Усилие отрыва ковша	185 кН
Максимальный угол сброса на полной высоте	45°
Зазор при сбросе на полную высоту	3050 мм
Вылет при сбросе на полную высоту	1185 мм
Максимальная высота шарнирного пальца	4101 мм
Максимальная глубина рытья, уровень ковша	116 мм
Емкость ковша	3,3 м <sup>3</sup>
Эксплуатационный вес	18290 кг

### ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Планетарная, силовое переключение передач
Гидротрансформатор	Одноступенчатая, четыре элемента
Максимальная скорость езды вперед	39 км/ч
Максимальная скорость езды назад	15 км/ч
Кол-во скоростей, вперед	2
Кол-во скоростей, назад	1

### ОСИ

Дифференциал переднего типа	Традиционные
Дифференциал заднего типа	Традиционные

### КОЛЕБАНИЕ ОСЕЙ

±12°

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конфигурация рулевого управления	Допускает свободное перемещение
Давление в системе рулевого управления	16 МПа

### ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Дисковый тормоз с суппортом
Действие рабочего тормоза	Воздушная гидравлика
Тип стояночного тормоза	Управление гибким валом
Приведение в действие стояночного тормоза	Механическое

### ШИНЫ

Размер шин	23.5-25 L3
------------	------------

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип основного насоса	Передача
Основное давление сброса	18 МПа
Время подъема	5.1 С
Общее время цикла	10.2 С

### ВОЗМОЖНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Топливный бак	300 Л
Маслобак гидросистемы	170 Л
Машинное масло	21 Л
Оси, каждая	27Х2 Л
Трансмиссия	45 Л
Система охлаждения	50 кг

### РАЗМЕРЫ

Длина	8380 мм
Ширина	3066 мм
Высота	3450 мм
Колесная база	3300 мм
Протектор шины	2250 мм
Дорожный просвет	430 мм
Угол поворота, каждая сторона	±35°
Радиус поворота, снаружи шины	6685 мм
Радиус поворота, центр шины	6385 мм
Радиус поворота, подъем ковша	7280 мм

